



Comune di Portoscuso

Provincia del Sud Sardegna

COPIA DEL VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 10 del 10/03/2022

OGGETTO: Avvio del procedimento di Valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006 e Attività a rischio di incidente rilevante ai sensi del D.lgs 105/2015 relativa al progetto Terminale di Portovesme ed opere connesse". Proponente: SNAM Rete Gas s.p.a. Autorità competente: Ministero della Transizione ecologica (Mi.T.E.) e Ministero dell'Interno - Direzione regionale per la Sardegna dei Vigili del Fuoco. Osservazioni allo studio di impatto ambientale

L'anno **duemilaventidue** il **dieci** del mese di **marzo** alle ore **17:00** nella sede comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg.:

Nominativo	Ruolo	Presente	Assente
Alimonda Giorgio	Sindaco	Si	
Atzori Ignazio Salvatore	Vicesindaco	Si	
Sanna Attilio Nato	Assessore	Si	
Marroccu Sara	Assessore	Si	
Atzei Enrico Cristiano	Assessore	Si	
Marras Elena	Assessore	Si	

Tot. 6

Tot. 0

Partecipa il **Segretario Comunale - dott.ssa Maria Efisia Contini**

Il **Sindaco - dott. Giorgio Alimonda**, assume la presidenza e, constatato legale il numero degli intervenuti per poter validamente deliberare, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA MUNICIPALE

VISTA la proposta di deliberazione ad oggetto **Avvio del procedimento di Valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006 e Attività a rischio di incidente rilevante ai sensi del D.lgs 105/2015 relativa al progetto Terminale di Portovesme ed opere connesse**". Proponente: **SNAM Rete Gas s.p.a. Autorità competente: Ministero della Transizione ecologica (Mi.T.E.) e Ministero dell'Interno - Direzione regionale per la Sardegna dei Vigili del Fuoco. Osservazioni allo studio di impatto ambientale** avanzata dal Ing. Gianfranco Mulas;

Dato atto che la proposta anzidetta, corredata dei pareri previsti dal D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, risulta allegata, in originale, alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale e che gli stessi pareri sono da intendersi, pertanto, inseriti nel presente deliberato;

DELIBERA

di prendere atto delle Istanze per l'avvio del procedimento di Valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006 e di Attività a rischio di incidente rilevante ai sensi del D.lgs 105/2015 relativa al progetto Terminale di Portovesme ed opere connesse". Proponente: Snam Rete Gas s.p.a.;

di prendere atto che l'ufficio tecnico comunale sta procedendo all'istruttoria del progetto con l'ausilio delle figure di supporto al RUP di seguito riportate:

- Società A.R.T. Studio s.r.l., Via Ragazzi del 99, n.5, 10090 Buttigliera Alta (TO) quale supporto al RUP per l'istruttoria dello Studio di Impatto Ambientale;
- Studio Buonanno s.r.l., Via A. Pigafetta 61/bis, 10129 Torino, o quale supporto al RUP per l'istruttoria del procedimento "Attività a rischio di incidente Rilevante "

di prendere atto che per le spese necessario per il supporto al RUP sono rispettivamente

- euro 6.159,78 a valere sul capitolo 10300680 /2022 per la Società Art Studio Srl;
- euro 6.092,58 a valere sul capitolo 10300680 /2022 per lo Studio Buonanno Srl;

di prendere atto della relazione "Osservazioni allo Studio di impatto ambientale presentato dalla Società Snam" predisposte dall'Ufficio Tecnico comunale con il supporto della Società ART Studio Srl;

di prendere atto che il Sindaco secondo quanto disposto dalla Deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2021, n. 49 procederà a :

- trasmettere al Ministero della Transizione Ecologica le succitate "Osservazioni allo Studio di impatto ambientale presentato dalla Società Snam" predisposte dall'Ufficio Tecnico comunale con il supporto della Società ART Studio Srl;

• chiedere che venga eliminato dal DPCM e dall'ipotesi progettuale presentata dalla Snam ogni riferimento in merito al posizionamento di una nave FSRU da ubicare all'interno del porto industriale di Portovesme. Infatti tale soluzione sarebbe fortemente penalizzante per gli abitanti, le

imprese e i lavoratori operanti nel comune di Portoscuso, compresi i passeggeri da e per Carloforte, sia in termini di potenziale forte rischio a cui gli stessi sarebbero sottoposti data la brevissima distanza dai centri abitati e dai siti operativi di imprese circostanti esistenti sottoposte alla normativa Seveso, tra cui anche la centrale Enel, sia per il danno che inevitabilmente sarebbe arrecato a tutte le attività turistiche, portuali e della pesca oggi presenti e molto rilevanti nell'economia locale. Inoltre, una tale soluzione incontrerebbe rilevanti problemi dovuti anche ai preliminari lavori di escavo del fondo portuale per oltre un milione di metri cubi di sabbie inquisite.

• confermare, invece, una disponibilità a valutare soluzioni alternative che consentano l'arrivo del gas GNL anche a terra che rappresentino una vera infrastrutturazione fissa, degna di una società civile, che preveda una reale fattibilità dell'opera da tutti i punti di vista suindicati, e garantisca l'accettabilità da parte della Comunità locale e insieme dell'intera Sardegna.

Letto, confermato e sottoscritto:

Il Sindaco

f.to dott. Giorgio Alimonda
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'articolo 21 D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.)

Il Segretario Comunale

f.to dott.ssa Maria Efisia Contini
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'articolo 21 D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.)

Esecutività

[X] È immediatamente eseguibile, ai sensi del disposto di cui all' art. 134 - comma 4- del D.Lgs. 267/00.

In pubblicazione all'albo pretorio on line per 15 gg.

Portoscuso, lì _____

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE



Comune di Portoscuso *Provincia del Sud Sardegna*

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

Proposta N. 11 del 10/03/2022

OGGETTO: Avvio del procedimento di Valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006 e Attività a rischio di incidente rilevante ai sensi del D.lgs 105/2015 relativa al progetto Terminale di Portovesme ed opere connesse". Proponente: SNAM Rete Gas s.p.a. Autorità competente: Ministero della Transizione ecologica (Mi.T.E.) e Ministero dell'Interno - Direzione regionale per la Sardegna dei Vigili del Fuoco. Osservazioni allo studio di impatto ambientale

IL SINDACO

Premesso che in data 17 Febbraio è stata diramata anche a mezzo stampa una nuova versione ultima del DPCM, sottoscritta dal Ministro della Transizione ecologica ma al momento non ancora pubblicata in GU che sostanzialmente ribadisce la scelta di individuare il Porto di Portovesme, adiacente l'abitato di Portoscuso e Paringianu, quale sede per posizionare una grande nave rigassificatore galleggiante, detta FRSU, da ormeggiare in modo fisso presso la banchina est dello stesso porto in promiscuità con il trasporto materiali (tra i quali fumi di acciaieria, carbone, blende allumina etc...) e passeggeri da e per Carloforte;

Considerato quindi che anche questa nuova versione del DPCM diramata, firmata dal Ministro Cingolani ma non ancora pubblicata in GU, mantiene e ribadisce tutte le scelte e i contenuti per i quali il Consiglio Comunale di Portoscuso si era espresso negativamente in merito;

Preso atto della Deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2021, n. 49, ad oggetto "BOZZA DPCM - SARDEGNA ENERGIA, PREVISIONE DI UNA FSRU NEL PORTO DI PORTOVESME CON CAPACITA' NETTA DI STOCCAGGIO ADEGUITA A SERVIRE IL SEGMENTO SUD INDUSTRIALE E TERMOELETTRICO, NONCHÈ IL BACINO DI CONSUMO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI - ATTO DI INDIRIZZO", con la quale si è disposto:

- Di dare mandato al Sindaco e alla Giunta di chiedere, direttamente e/o tramite la Regione Sardegna che venga eliminato dal DPCM definitivo ogni riferimento in merito al posizionamento di una nave FSRU da ubicare all'interno del porto industriale di Portovesme. Infatti tale soluzione sarebbe fortemente penalizzante per gli abitanti, le imprese e i lavoratori operanti nel comune di Portoscuso, compresi i passeggeri da e per Carloforte, sia in termini di potenziale forte rischio a cui gli stessi sarebbero sottoposti data la brevissima distanza dai centri abitati e dai siti operativi di

imprese circostanti esistenti sottoposte alla normativa Seveso, tra cui anche la centrale Enel, sia per il danno che inevitabilmente sarebbe arrecato a tutte le attività turistiche, portuali e della pesca oggi presenti e molto rilevanti nell'economia locale. Inoltre, una tale soluzione incontrerebbe rilevanti problemi dovuti anche ai preliminari lavori di escavo del fondo portuale per oltre un milione di metri cubi di sabbie inquinate.

- Si conferma, invece, una disponibilità a valutare soluzioni alternative che consentano l'arrivo del gas GNL anche a terra che rappresentino una vera infrastrutturazione fissa, degna di una società civile, che preveda una reale fattibilità dell'opera da tutti i punti di vista suindicati, e garantisca l'accettabilità da parte della Comunità locale e insieme dell'intera Sardegna.

Preso atto che la Società Snam Rete Gas ("SRG"), società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A ("Snam"), una delle principali società di infrastrutture energetiche e principale TSO (Transport System Operator - gestore del sistema di trasporto gas) in ambito europeo, intende allestire nel porto di Portovesme un terminale di rigassificazione su un mezzo navale permanentemente ormeggiato per consentire:

1. lo stoccaggio e la vaporizzazione di gas naturale liquefatto (GNL) per il suo trasferimento nella rete di trasporto di gas naturale a terra che sarà realizzata da Enura SpA, Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam.
2. Servizi di Small Scale LNG attraverso:
 - La distribuzione di GNL tramite autocisterne (truck loading),
 - La distribuzione di GNL con apposite navi metaniere "bunkering vessels".

In particolare, il Terminale sarà costituito da una unità navale di stoccaggio e rigassificazione flottante (FSRU, Floating Storage Regasification Unit) con una capacità di stoccaggio di circa 130.000 m³ di GNL e una capacità di rigassificazione massima di circa 330.000 Sm³ /h. La FSRU sarà permanentemente ormeggiata lungo la banchina Est del porto di Portovesme (SU).

Il progetto è parte integrante del più ampio progetto di "Collegamento Virtuale" (Virtual Pipeline) per l'approvvigionamento di gas naturale alla Sardegna, che Snam, in qualità di principale operatore di trasporto e spacciamento di gas naturale sul territorio nazionale, intende realizzare, anche attraverso le sue controllate e partecipate come Snam Rete Gas ed Enura, in coerenza con l'art. 60 comma 6 della legge del 11 settembre 2020, n. 120 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (c.d. Decreto Semplificazioni).

Il progetto Virtual Pipeline include lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto e di rigassificazione di GNL necessarie a garantire la fornitura di gas naturale in Sardegna mediante l'utilizzo di navi spola (metaniere di piccola taglia o c.d. "shuttle carrier") tra i terminali di rigassificazione italiani regolati ed i futuri terminali di rigassificazione da realizzare in Sardegna.

Preso atto della documentazione pervenuta al protocollo dell'Ente in data 10/02/2022, n. 2170, con la quale il Ministero della Transizione Ecologica ha trasmesso:

1. nota indirizzata al citato Ministero dalla società Snam Rete Gas S.p.A. ad oggetto "[ID_VIP: 7654] Istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006, relativa al progetto Terminale di Portovesme ed opere connesse – Istanza di VIA PNIEC-PNRR-Proponente: SNAM Rete Gas s.p.a.. Trasmissione modulistica aggiornata", che, oltre al resto precisa, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs 152/2006, il termine entro il quale presentare in forma scritta proprie osservazioni, stabilito in 30 giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso sul portale del Ministero;
2. nota indirizzata, tra gli altri, al Comune di Portoscuso dal medesimo Ministero "[ID_VIP: 7654] Istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006, relativa al progetto Terminale di Portovesme ed opere connesse". Proponente: SNAM Rete Gas s.p.a.. Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento";

Vista la nota pervenuta al protocollo dell'Ente in data 15/02/2022, n. 2373, ad oggetto "[ID_VIP: 7654] Istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006, relativa al progetto Terminale di Portovesme ed opere connesse". Proponente: SNAM Rete Gas s.p.a. Autorità competente: Ministero della Transizione ecologica (Mi.T.E.). Richiesta osservazioni", con la quale la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato della Difesa dell'Ambiente invita l'Ente a voler comunicare, per quanto di competenza, le proprie considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento di cui sopra, al fine di consentirLe di coordinare/formulare le osservazioni regionali da trasmettere al Mi.T.E.;

Rilevato che è preciso interesse dell'Amministrazione Comunale, considerate le ragioni e le conseguenze, precedentemente espresse, derivanti dalla realizzazione del progetto proposto dalla società SNAM Rete Gas s.p.a., provvedere ad analizzare ed istruire la relativa documentazione ;

Preso atto che il carico di lavoro attuale e la carenza in organico di figure professionali dotate delle competenze necessarie nell'Ente, non consentono al Responsabile Unico del Procedimento, una completa disamina di tutti gli aspetti progettuali, in ragione della notevolissima mole di dati e documenti pubblicati in merito sul sito istituzionale del Ministero della Transizione Ecologica;

Preso atto che a tal fine si è resa necessaria l'individuazione di figure di supporto al R.U.P. per l'istruttoria della documentazione inerente gli adempimenti previsti dal D.lgs 152/06 e dal D.lgs 105/15 di seguito riportati :

- Società A.R.T. Studio s.r.l., Via Ragazzi del 99 n.5, 10090 Buttigliera Alta (TO) quale supporto al RUP per l'istruttoria dello Studio di Impatto Ambientale.
- Studio Buonanno s.r.l., Via A. Pigafetta 61/bis, 10129 Torino, quale supporto al RUP per l'istruttoria del procedimento "Attività a rischio di incidente Rilevante "

Rilevato che l'Ufficio Tecnico comunale con il supporto della Società ART Studio Srl ha già predisposto la relazione "Osservazioni allo Studio di impatto ambientale presentato dalla Società SNAM" che dovranno essere trasmessi al Ministero della Transizione Ecologica ed agli altri Enti competenti;

Rilevato peraltro di dover confermare quanto disposto dalla Deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2021, n. 49, ad oggetto "BOZZA DPCM - SARDEGNA ENERGIA, PREVISIONE DI UNA FSRU NEL PORTO DI PORTOVESME CON CAPACITA' NETTA DI STOCCAGGIO ADEGUITA A SERVIRE IL SEGMENTO SUD INDUSTRIALE E TERMOELETTRICO, NONCHÈ IL BACINO DI CONSUMO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI - ATTO DI INDIRIZZO"

Atteso di dover procedere in merito;

Visto il Decreto Legislativo 18 Agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Propone alla Giunta Municipale

per i motivi espressi e che di seguito si intendono integralmente riportati,

1. di prendere atto delle Istanze per l'avvio del procedimento di Valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006 e di Attività a rischio di incidente rilevante ai sensi del D.lgs 105/2015 relativa al progetto Terminale di Portovesme ed opere connesse". Proponente: SNAM Rete Gas s.p.a.;
2. di prendere atto che l'ufficio tecnico comunale sta procedendo all'istruttoria del progetto con l'ausilio delle figure di supporto al RUP di seguito riportate:
 - Società A.R.T. Studio s.r.l., Via Ragazzi del 99, n.5, 10090 Buttigliera Alta (TO) quale supporto al RUP per l'istruttoria dello Studio di Impatto Ambientale;

- Studio Buonanno s.r.l., Via A. Pigafetta 61/bis, 10129 Torino, o quale supporto al RUP per l'istruttoria del procedimento "Attività a rischio di incidente Rilevante "
3. di prendere atto che per le spese necessario per il supporto al RUP sono rispettivamente
 - euro 6.159,78 a valere sul capitolo 10300680 /2022 per la Società Art Studio Srl;
 - euro 6.092,58 a valere sul capitolo 10300680 /2022 per lo Studio Buonanno Srl;
 4. di prendere atto della relazione "Osservazioni allo Studio di impatto ambientale presentato dalla Società SNAM" predisposte dall'Ufficio Tecnico comunale con il supporto della Società ART Studio Srl;
 5. di prendere atto che il Sindaco secondo quanto disposto dalla Deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2021, n. 49 procederà a :
 - *trasmettere al Ministero della Transizione Ecologica le succitate "Osservazioni allo Studio di impatto ambientale presentato dalla Società SNAM" predisposte dall'Ufficio Tecnico comunale con il supporto della Società ART Studio Srl;*
 - *chiedere che venga eliminato dal DPCM e dall'ipotesi progettuale presentata dalla SNAM ogni riferimento in merito al posizionamento di una nave FSRU da ubicare all'interno del porto industriale di Portovesme. Infatti tale soluzione sarebbe fortemente penalizzante per gli abitanti, le imprese e i lavoratori operanti nel comune di Portoscuso, compresi i passeggeri da e per Carloforte, sia in termini di potenziale forte rischio a cui gli stessi sarebbero sottoposti data la brevissima distanza dai centri abitati e dai siti operativi di imprese circostanti esistenti sottoposte alla normativa Seveso, tra cui anche la centrale Enel, sia per il danno che inevitabilmente sarebbe arrecato a tutte le attività turistiche, portuali e della pesca oggi presenti e molto rilevanti nell'economia locale. Inoltre, una tale soluzione incontrerebbe rilevanti problemi dovuti anche ai preliminari lavori di escavo del fondo portuale per oltre un milione di metri cubi di sabbie inquinate.*
 - *confermare, invece, una disponibilità a valutare soluzioni alternative che consentano l'arrivo del gas GNL anche a terra che rappresentino una vera infrastrutturazione fissa, degna di una società civile, che preveda una reale fattibilità dell'opera da tutti i punti di vista suindicati, e garantisca l'accettabilità da parte della Comunità locale e insieme dell'intera Sardegna.*
 - 6.--di rendere la deliberazione discendente dalla presente proposta immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000.

IL SINDACO
DOTT. GIORGIO ALIMONDA

COMUNE DI PORTOSCUSO

Provincia del Sud Sardegna

D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 - Pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000 – Allegato alla delibera di Consiglio Comunale ad oggetto: **Avvio del procedimento di Valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006 e Attività a rischio di incidente rilevante ai sensi del D.lgs 105/2015 relativa al progetto Terminale di Portovesme ed opere connesse".** Proponente: **SNAM Rete Gas s.p.a.** Autorità competente: **Ministero della Transizione ecologica (Mi.T.E.) e Ministero dell'Interno - Direzione regionale per la Sardegna dei Vigili del Fuoco.** Osservazioni allo studio di impatto ambientale.

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA

Si esprime parere **Favorevole**

Eventuali Note:

Portoscuso, lì 10/03/2022

IL RESPONSABILE DELL'AREA

f.to Ing. Gianfranco Mulas
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'articolo 21 D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.)



Comune di Portoscuso *Provincia del Sud Sardegna*

DELIBERAZIONE DI GIUNTA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Proposta N. 11 del 10/03/2022

OGGETTO: Avvio del procedimento di Valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006 e Attività a rischio di incidente rilevante ai sensi del D.lgs 105/2015 relativa al progetto Terminale di Portovesme ed opere connesse". Proponente: SNAM Rete Gas s.p.a. Autorità competente: Ministero della Transizione ecologica (Mi.T.E.) e Ministero dell'Interno - Direzione regionale per la Sardegna dei Vigili del Fuoco. Osservazioni allo studio di impatto ambientale

D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 - Pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000 – Allegato alla delibera di Consiglio Comunale ad oggetto: **Avvio del procedimento di Valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006 e Attività a rischio di incidente rilevante ai sensi del D.lgs 105/2015 relativa al progetto Terminale di Portovesme ed opere connesse". Proponente: SNAM Rete Gas s.p.a. Autorità competente: Ministero della Transizione ecologica (Mi.T.E.) e Ministero dell'Interno - Direzione regionale per la Sardegna dei Vigili del Fuoco. Osservazioni allo studio di impatto ambientale.**

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Si esprime parere **Favorevole**

Eventuali Note: Prenotazione d'impegno n°2022/435 di euro 6.159,78 a valere sul cap. 10300680 e n°2022/436 di euro 6.092,58 a valere sul cap. 10300680.

Portoscuso, lì 11/03/2022

IL RESPONSABILE DELL'AREA

f.to dott. Daniele Pinna
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'articolo 21 D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.)